



KOTLetter

#1 2004

Redaktörens rader

Nytt år, ny styrelse ny kotletterredaktion. Och äntligen ett purfärskt kotletter i din hand.

Då den lilla KOTLetter redaktion hyser stort bilintresse består mycket av detta nummer av ett biltest där några Lappisboende KOT:ares bilar undersökts ingående för att den billöse människan skall veta vem han skall åka med till tävlingar och träningar under våren.

Övriga godsaker som detta KOTLetter bjuder på är en presentation av styrelsen, en vårplanering, en förklaring till varför alla har bytt klubb.

Till nästa nummer vill redaktionen gärna ha ännu mer material.

Säsongen 2004 är redan igång för den som vill. Igår gjorde jag tävlingsdebut, det var ungefär den tråkigaste tävling jag varit med om. Det är så typiskt att missa första kontrollen efter ett vinteruppehåll. Det grå vädret och snön och isvattnet gjorde att det var slitigt. Allt detta tillsammans med min udda starttid som gjorde att jag i princip inte träffade någon jag kände på tävlingen gjorde säsongstarten riktigt tråkig. Hursomhelst är säsongen igång nu. Vi alla hoppas nu att vårsolen skall locka ut några nya träningsdeltagare.

2004-04-07: givetvis blev Färdigställandet av kotletter försenat, ber om ursäkt för det. Men nu vet vi har vi ska göra till nästa nummer, deadline 28maj.

//Johan Björklund - Vebe

Ordförande har ordet

Allt började två dagar före årsmötet. Rävén ringde och undrade om jag kanske ville bli ordförande, min första reaktion var nog knappast vad han förmodligen hade hoppats på: ”Nej, inte jag!”. Rävén pratade lite mer och det slutade med att jag fick en natts betänketid att överlägga:

1. Tyska ja, det verkar ju inte särskilt ansträngande att plugga det. Jag verkar faktiskt få en hel del tid över. 2. Resten av styrelsen verkar ju bli väldigt stabil och invand.

Så, jag tackade för förtroendet och antog utmaningen. Vilket i synnerhet valberedningen torde uppskattat med tanke på att det då var cirka tjugo timmar kvar till årsmötet.

Ett par månader har gått och vi har kommit igång med arbetet. Det flyter på bra, två möten har hunnits med och på tisdag blir det vårnystart på träningen, vi hoppas på att få se lite nya ansikten då. Det är ett av de stora mål vi satt upp för 2004. Att värva nya medlemmar.

Nästa punkt på listan lyder *”Vi skall ha ett roligt år, en KOTare skall vara öppen och tillmötesgående samt föregå med gott exempel”*. Just där tror jag att vi kan bli mycket bättre, något som nog alla borde ha i åtanke.

Vidare skall vi förbättra kontakten med andra studentföreningar. Vi har fått en del julkort från bl.a. NTNUI och COL. Johan E håller som bäst på att fixa ett snyggt påskkort att skicka ut till dem och andra utvalda. Vi har gjort ett försök att bjuda upp LiThe Vilse också men intresset från deras sida verkar lite svalt.

Sista punkten på ”Mål och visioner” är att fortsätta arbetet med de välorganiserade träningarna. Det kommer Tobias säkert att ordna med glans. Han har utlovat lite orienteringsträning i vår och ”uppfunnit” ett nytt KM, runt Brunnsviken.

Det var nog allt från mig, jag önskar Johan lycka till som KOTletter redaktör och önskar Trevlig Träning! Vi se på nåt fika,

Lisa

Vårplanering

Våren innebär aktiviteter, här är programmet. Boka in dessa datum. Inbjudningar kommer inför arrangemangen.

27 April	Klassiskt KM
12 Maj	Stockholm City Cup i Lilljansskogen
15 Maj	VÅRFEST med ÖL-OL
18 Maj	Kort KM
20 Maj	Träningshelg
28 Maj	Manusstopp till KOTLetter #2

Presentation styrelse

En ny styrelse valdes på årsmötet, den blev lite mindre än tidigare år. Men desto mer vacker. Huvuddelen fick fortsatt förtroende från förra året vilket gör presentationen skrämmande lik den förra året.

Ordförande – Lisa Gassner

Smeknamn: Lite vacklande ”Flisa”

Klubbtilhörighet: Ulricehamns OK

År i KOT: Två o ett halvt

Sysselsättning: Ett år ledigt från KTH för att lära tyska, utforskar fördelar/nackdelar med att plugga på universitetet

Bakgrund: Ett o ett halvt år i styrelsen, som KOT-letter redaktör och festansvarig. Uppvuxen i Humla.

Främsta OL-merit: Troligen när jag vann 7-häradsmästerskapen natt i D14

Övriga meriter: Två vikariat som högstadielärare, två månader i hemkunskap och två i matte/NO/tyska

Hemlighet: Är en riktigt sömntuta, vill helst inte gå upp före nio, någonsin!

E-mail: lgassner@kth.se

Telnr: 08 – 612 75 03 / 0703-65 93 16

Mål som ordförande i

KOT under 2004:

Samordna/planera styrelsens jobb på ett bra sätt, försöka värva ett antal nya KOTare. Bibehålla en god relation med Vattenfall och förhoppningsvis förlänga sponsringen.

Övrigt: Är ihop med min favvo Magnus av alla trevliga Magnusar i KOT.



Lisa tar över ordförandeklubban

Sekreterare / Festansvarig – Johan Roddy Ericson

Smeknamn: NOKIA

Klubbtilhörighet: Hammarby IF

Sysselsättning: Väg/Trafikplanerare i Botkyrka kommun

Ursprung: Diö i småland. Främsta OL-merit: Natt-Dm guld i H14

Övriga meriter: Har sprungit första sträckan för Chalmers OL på 10-Mila när jag gick på gymnasiet

År i KOT: 3

Bakgrund: Orienterat sen 8-årsåldern. Först nu, de senaste tre åren, börjar jag tycka det är kul (=). Pysslat med ishockey, fotboll, golf.

Hemlighet: Tycker egentligen att det är jobbigt att festa

E-mail: nokia@orienterare.nu

Telnr: 0708-186507

Mål som sekreterare och festansvarig i KOT under 2004: Att KOT styrelsemöten skall förevigas genom underbart protokollförande samt att festerna ska bli lika roliga som vanligt. Hoppas också på ett bra ratio på årets fester.

Övrigt: En slyngel som är singel och letar bostad eftersom jag åker ut från min Lappislya den 31/5.



Övriga kommittémedlemmar:

Åsa Gassner

Johan Björklund

Otto Johannesson



Kassör / Infoansvarig – Maria Henriksson



Smeknamn: Mette

Ålder: 25 år

Klubb: Sundsvalls OK och IFK Mora

Bostad: Lägenhet i Kungshamra

Yrke: Student inom bioteknik på KTH

Civilstånd: Förlovad

Positioner i KOT: Kassör, info- och materialansvarig

Tidigare positioner i KOT: Kassör 2003

Favorit färg: Svart

Favorit mat: Mammans älgpannbiffar

Smultronställe: Sommarstugan vid Vallsjön i Härjedalen

Övriga Kommittémedlemmar:

FotoPer: Per Andersson

KOTKnackare: Stefan Carlsson

Träningsansvarig – Tobias Bönemark

Smeknamn: "Bönne"

Klubbtilhörighet: OK Hällen

Sysselsättning: Läser magisterprogram i kemi på KTH

Bakgrund: Uppväxt i Nyköpings trakterna. Flyttade till Stockholm år 2000 för studierna.

Främsta OL-merit: U-10 mila vinnare 1998, Inofficiell klubbmästare i spurt 99, Filmades med täten på Jukkola år 2000 (dock ett antal sträckor efter)

Övriga meriter: Inga officiella

Ursprung: Från Kolmårds skogarna mellan Nyköping och Norrköping

År i KOT: 3

E-mail: ki00_bns@k.kth.se **Telnr:** 08-545 90250 070-765 65478

Mål som träningsansvarig i KOT under 2004: Att själv träna mer och motivera andra att träna

Övriga intressen: Vindsurfing, fotboll, utförsåkning, resa



Övriga kommittémedlemmar:

Tisdagstomte: Anna Haglund

Plojpelle: Magnus Johansson

MästerskapsMats: Magnus Johansson

KotcupsKalle: Magnus Johansson

KOTLetter redaktör – Johan Björklund

Smeknamn: Vebe

Klubbtillhörighet: VBOL

Ursprung: Smedjebacken.

Sysselsättning: Doktorand på institutionen för materialteknik, avdelningen för tillämpad metallurgi. Ämnesområde skänkmetsallurgi.

Bakgrund: Har varit träningsansvarig i KOT, orienterat sedan barnsben..

Främsta OL-merit: 2:a KTH mästerskapet 2003

Övriga meriter:

År i KOT: 2,5

Hemlighet: Vill inte bli stor

E-mail: b99_bjn@b.kth.se

Telnr: 070-4035289

Mål som KOTLetterredaktör under 2004: Att lyckas bjuda KOTs medlemmar på förnöjsam läsning och information 4ggr per år.

Övrigt: Tycker faktiskt att det är kul att träna. Är ansvarig för den bastu KOT använder. Den kan lånas av alla boende på Lappis.



Övriga redaktionsmedlemmar:

Jacob Alm

Per Andersson (mentor nr #1)

Övriga ansvarsfulla poster som valdes på årsmötet var en sammankallande revisor: Anna Haglund, en vanlig revisor: Stefan Carlsson samt en Revisorsuppleant: Robert Pedersen.

Valberedningen gavs styrelsen frihet att utse.

Din Guide till en bekväm resa

-Ett gediget biltest

En tidig söndagseftermiddag och solen värmer de kala björkgrenarna runt Lappis. Ett gäng (tre stycken) bilägare och jag har samlats vid Stora Lappkärsbergets parkeringshus för att göra KOT:s biltest. Från en början står där bara 2 bilar, en smutsig gulbeige Toyota Corolla och en något renare röd Mazda 626 coupé. Alla tre står och tittar på de två fartvidundren samtidigt som ljumma vårvindar hörs blåsa i trädkronorna. Plötsligt byts lugnet av ljudet från en fyrcylindrig svensk klassiker, nämligen Rävns nyinköpta Saab 900 GL. Vi bestämmer oss för att åka upp på taket av parkeringen för att få bäst bilder. De två hormonstinta grabbarna (Räven och VB) sladdar upp för den grusade backen medan ApK smyger fram med sin tysta Mazda.

Meningen med det här testet är att ni medlemmar ska få en inblick i vad det finns för bilar att åka i nu när tävlingssäsongen börjar komma igång. Testet genomfördes i 6 ronder där vi fyra närvarande tillsammans kom fram till utmärkande punkter på bilen inom varje rond. Sedan har jag som sammanställare av testet gjort en egen bedömning av testet och delat ut poäng inom varje rond med en skala mellan 1-5, där 5 är bäst.



Toyota Corolla DLX

Årsmodel: 1986 **Ägare:** Johan "Vb" Björklund **Motor** Rak 4-cylindrig motor på 1,6 liter **Effekt:** Ett fåtal hästkrafter **Prestanda:** Inget man ställer upp i svenska rallyt med **Drivning:** Framhjulen **Kaross:** 4-dörrars kompakt **Transmis**son: 5-växlad manuell låda **Inredning:** CD-stereo, mobiltelefonhållare, beigebruna rutiga tygsäten **Bromsar:** Jorå **Däck:** 4 stycken **Övrigt:** Dekaltrimmad på framdörrarna, extra högt bromsljus i bakrutan



Mazda 626 Coupé

Årsmodell: 1989 **Ägare:** Anna "ApK" Haglund **Motor:** Rak 4-cylindrig insprutningsmotor på 2 liter och 16 ventiler **Effekt:** ca 140 hk **Prestanda:** 0-100 km/h på 9,0 sek (originaluppgift) **Drivning:** Framhjulen **Kaross:** 3-dörrars coupé **Transmission:** 5-växlad manuell låda **Inredning:** Sportstolar fram, grå plyschklädsel, elmanövrerad glastaklucka, elmanövrerade fönsterhissar fram **Bromsar:** Troligen skivbromsar fram och trumbromsar bak **Däck:** Standardtyp **Övrigt:** Nyinköpt cd-spelare på gång, välstädad, misstänkt stulen pga. det borttagna låset på högerdörren



Saab 900 GL

Årsmodell: 1989 **Ägare:** Magnus "Räven" Johansson **Motor:** Rak 4-cylindrig förgasarmotor på 2 liter **Effekt:** ca 100 hk **Prestanda:** En Saab utan turbo! **Drivning:** Framhjulen **Kaross:** 4-dörrars halvkombi **Transmission:** 5-växlad manuell låda **Inredning:** Saab originalstol med beige plyschklädsel, nackstöd fram **Bromsar:** Troligen skivbromsar fram och trumbromsar bak **Däck:** Oklart vad den har för däck, men de var troligen av gummi **Övrigt:** På testdagen bestod vänster bakruta av en bit plywood, bubblig solfilm på bakrutorna i övrigt, förborrade högtalarhål i suflätten bak, två ej fungerande fjärrljus fram, välstädad, två nyanser på lacken

Rond 1: Prestanda

Eftersom testet gjordes utan provkörning så blev denna rond en form av gissning. Men med bilkunniga ögon så var det inte så svårt att utse vinnaren. Rävns Saab ger ett visst rallyintryck med sina fräcka två extraljus i fronten och en trasig bakruta. Men med futtiga 100 förgasarmatade hingstar under huven och avsaknad av den ack så viktiga delen i en Saab, nämligen en turbo så blir resan inte så fartfylld. Den bleka lilla toyotan kan i folks ögon se ganska seg ut, och ja, fyller man alla 5 platser i bilen så är den nog ganska seg. Men om man kör bilen själv med halvfull tank och nedförsbacke så känns nog bilen ganska kvick, upp till 50-60 åtminstone. Nej den givna vinnaren i rondens blir Apks röda Japan. Med fullt tillräcklig effekt under huven och bra utväxling blir detta den givna vinnaren, med en toppfart på nära 200 kommer den här bilen ta dig till tävlingen snabbast.

Betyg:

Toyota: ②

Mazda: ④

Saab: ②

Rond 2: Säkerhet

Eftersom det inte fanns någon tid till krocktestning under testdagen så har vi även här alla bedömningar gjorts i form av spekulationer. Saab har ju alltid haft krocksäkerhet som sitt största säljargument, och detta gäller även rävns Saab. Med tändlåset monterat mellan stolarna och inte under ratten minskas risken för skador på högerbenet vid kollision. Redan på 80-talet var Saab ledande i krocktesten. Den lilla beige Toyotan däremot hade större svårigheter att bevisa sin säkerhet, trots att den enligt föraren har god aktiv säkerhet. Vb:s exemplar hör dessutom till småbilsklassen vilket gör att den överhuvudtaget inte ska jämföras med sina två konkurrenter. Mazdan har inte dålig krocksäkerhet, men får nog trots sitt stödlarm (säkerhet?) svårt att konkurrera mot det svenska trygghetspaketet. Vinnaren i rondens säkerhet blir alltså rävns Saab, trots sina slitna universaldäck.

Betyg:

Toyota: ②

Mazda: ③

Saab: ④

Rond 3: Komfort

I ronden komfort blev det hårt mellan två av testbilarna. Saab har förutom säkerhet även kända för att alltid gjort sköna stolar. När man sätter sig i baksätet på de nydammsugade plyschsätena är det precis som att sätta sig i en hästens säng, det är en välkomnande känsla som sprider sig i kroppen och gör att man bara vill sitta kvar, tills man upptäcker att den saknar nackstöd. När man så just lämnat den välstädade Saaben och kliver in i Toyotan så är det med en mindre chock, för ordet stöda har nog aldrig uttalats sig innanför karossen på VB:s bil. Och jämföra sätena är bara skamfullt för Saaben, nä, åker man i det här sätet så kommer passagerarna fråga hur långt det är kvar innan bilen ens börjar rulla. Det är med vissa hinder man tar sig in i baksätet på Mazdan, det här är ingen bil man rånar banker med. När man väl sitter där så är det väldigt trivsamt, men lite instängt. Framsätet är exemplariskt, de skålade stolarna ger en sportig känsla tillsammans med elhissarna och den el-styrda takluckan, ända tills man passerar 110 km/h (olagligt!) då hela farkosten börjar vibrera på grund av obalans.



Baksätet i Mazdan är väldigt trevligt trots sin instängdhet.

Betyg:

Toyota: ②

Mazda: ③

Saab: ④

Rond 4: Utrustning

Det var ganska svårt att hitta utrustning i bilarna. Ingen av bilarna hade GPS eller färddator vilket är ett stort minus. Saaben kan skryta med läsbelysning och makeupspegel, och de ack så viktiga extraljusen i fronten, som dessutom nu matas med ström från ett sprillans nytt batteri. VB:s Toyota har begåvats med en modern CD-spelare som jag tyvärr missade att prova, men vi får hoppas



Toyotan har en väldigt praktisk mobiltelefonhållare.

att den fungerar, för övrigt är bilen utrustad med motorvärmare (viktigt på sommaren!) och en mobiltelefonhållare. Mycket av Mazdans utrustning tog upp redan i förra ronden, för övrigt så var ägaren väldigt angelägen att tala om att en CD-spelare är på gång, tyvärr tar den hårda redaktionen inte hänsyn till snackare, så denna utrustning gav inga pluspoäng i protokollet.

Betyg:

Toyota: ④

Mazda: ②

Saab: ②

Rond 5: Ekonomi och Miljö

Ronden ekonomi blev ganska intressant. Både räven med sin Saab och VB med sin Toyota tar 10 kronor per mil / passagerare. Det var dessa två som slogs om segern i klassen, men eftersom VB:s Toyota drar mindre bensin så kommer det in en lite miljöaspekt. Räven använder enligt en säker källa även blytillsättning till bränslet vilket ju drar ner på miljöbetyget. Mazdan kostar hela 12 kronor milen / passagerare och tar dessutom inte med efteranmälda eller svettiga passagerare. Så ska du åka i Mazdan får du ha en fet plånbok och det blir inget slarv med duschen efter tävlingen.

Betyg:

Toyota: ④

Mazda: ②

Saab: ③

Rond 6: Utseende

Det här är ju en rond där åsikterna kan gå isär. Men här har vi försökt följa dagens bilmode och utgått från det. Om vi börjar med Saaben så kan vi ju börja med att säga att den har två nyanser i färgen. Formen är ju klassik Saab, halvkombi. Den går hem hos vissa medan vissa inte alls gillar den. Inredningen är ganska klassisk och den ger ett rejält intryck. Toyotan ger med sin dekaltrimning ett modemedvetet utseende. Om VB köper lite rubbing och lackbättring och fixar lacken och rosten så kan han nog ställa ut sin pärla i skönhetstävlingar runt om i landet. Mazdan ger även den ett sportigt

utseende, ganska fräsch lack och fina former på karossen. Det enda som drar ner betyget är den missfärgade högerdörren.

Betyg:

Toyota: ③

Mazda: ③

Saab: ②

Sammanfattning

När alla ronder är summerade framkommer att alla bilar har sina för och nackdelar. Redaktionen förslag är att prova samtliga bilar själv för att finna sin personliga favorit.

Slutbetyg:

Toyota: **17** Mazda: **17** Saab: **17**

// Jacob – Bilnörd

Fotnot: Piipet äger också en bil men då den var ur funktion (VW!) vid testillfället togs den ej med i testet. Dessutom hade den troligtvis inte haft en chans mot de bilar som testades.

Testbilder



Det svänger om Bajen

Som smålänning i Stockholm och med ett inte alltför flitigt besökande av mina hemtrakter och moderklubben OK Älme kände jag att ett klubbyte var lägligt. Men i Stockholm finns många hårt satsande klubbar som ställer hög krav på sina medlemmar. Genom min bror och LG kom jag i kontakt med Hammarby IF. Deras orienteringssektion var i och med den höga medelåldern på dess medlemmar (70 år, eller nåt) på väg att dö ut av sig själv.

Bajen är lite coolt tyckte vi och bestämde oss således att iträda oss den grönvita klubbtröjan och kravlöst springa lite tävlingar för att synas.

Det var inte riktigt meningen att vår övergång skulle innebära en helsida i Skogssport för att sedan få en notis i både DN och SVT-text. Men så blev det och det kunde man ju skratta åt lite. Eller vad sägs om rubriken i DN, "Hammarby ställer upp i budkavle-sm". Det behövs tydligen inte mycket för att hamna i tidningen.

I alla fall blev det mycket Bajensnack i KOT-kretsen under 2003 och värvningsförsöken drog igång direkt. Vi hade inte så mycket att erbjuda nyförvärven rent ekonomiskt utan en plats i 10-Mila laget och äran att representera en anrik klubb tyckte vi borde räcka. Det är lite "pay and run" stuk på Bajens verksamhet idag, men vad gör man inte för att springa för klubben.

Så tog dom då äntligen steget som vi väntat på. Bröderna Carlsson hade under hela 2003 funderat på och sagt "Att springa för Bajen vore lite coolt" och att jag lyckats få dom att skandera "Bajen, Bajen" eller "Bajen, bärs och..." på alla KOT-fester verkade lovande. Men som sagt dom tog steget och Otto Johannesson alias Lindholm var inte sen att haka på. Nu står vi här inför 2004 och verkar få ett lag till start på 10-Mila...Det är stort, mycket stort. I alla fall inom Bajen orientering.

KOTare har i allra högsta grad varit med och bidragit till silly season 2003, eller vad sägs om:

Stefan Carlsson,
Anders Carlsson,
Otto Johannesson,

Hedemora till Bajen
Hedemora till Bajen
Bredaryd till Bajen

Mattias Berggrund,
Henrik Johansson,

Linköping till Ravinen
Göteborg/Majorna till IFK Lidingö

Robert Pedersen,
Magnus Cederlöf,

Hedemora till Järfälla
Hedemora till Järfälla

Har kanske glömt någon "het" övergång. Ber om ursäkt för det i så fall.

Kolla gärna länken nedan:

<http://www.alternativet.nu/> och klicka på övergångar.

Så ser det ut och jag önskar alla lycka till i sina nya klubbar. Vi i Bajen siktar framåt och hoppas på fler övergångar. Kanske kan vi få ett damlag på de stora kavlarna vad det lider.

Den som orkar vänta får se...

Johan Nokia Ericsson



Nokia hälsar Steve välkommen till Bajen.

Lappis Open och årsmötet

HP-Pär gjorde en sista kraftansträngning som plojpelle och ordnade ännu en utmärkt och utslagsgivande tävling. Den förstaste kontrollen, på universitetet, var den allra svåraste och skapade problem för de flesta. Även den sistaste kontrollen, på Lappis, skapade problem och Rävén som hade segern som i en ask fick se sig passerad av en stark Matthew och en rask VB.

I damklassen fick Anna överraskande en motståndare men denna räckte inte riktigt ända fram.

Dam:

- | | |
|----------|----------|
| 1. Anna | 51.11 |
| 2. Jenny | Lång tid |

Herr:

- | | |
|------------|----------|
| 1. Matthew | 51.24 |
| 2. VB | 51.33 |
| 3. Rävén | 51.50 |
| 4. Ruken | 52.28 |
| 5. Steve | 60.58 |
| 6. Otto | 60.56 |
| 7. Puck | 68.25 |
| 8. Jacob | Lång tid |

På det efterföljande årsmötet åts traditionsenligt semlor vilka ApK bakat. Ett väl genomfört årsmöte beslutade om KOT:s framtid och en ny styrelse valdes. Denna styrelse har du redan lärt känna genom om du läst KOTLetter från början.

//Vebe

KOT-Cupen

Då var det dags att presentera ett delresultat i KOT-cupen 03-04. Vi får här med tacka Pär Hedefält för flera väl genomförda arrangemang under föregående år. Det är nu dags för mig att ta över.

Arrangörspäng										
Damer:	Räng KIHm	LusseCL	Gögl.	Lappis-Op	BurnsanKM	Kot-KM	ÖL-CL	Dag-KM	Avslutnings-CL	Summa
Anna Högjurd		10		10						20
Jenny Persson			10	8						18
Eva Hfvig	10									10
Maria Sjölin			8							8
Linda Balkman	8									8
Linda Sjögren	6									6
Maria Henriksson										0
Lisa Gassner										0
Herrar:										
Robert Pedersen	7	10		6						23
Magnus Johansson	5	1	10	7						23
Johan Björklund	8	5		8						21
Stefan Carlsson		8	5	5						18
Niklas Ware	10		6							16
Pär Hedefält		5		5						10
Mattias Berggrund				10						10
Jonathan Alm			8							8
Mikael Wilhelmsson			7							7
Erik Engsten		7								7
Anders Carlsson		6								6
Andrew Qin	6									6
Henrik Johansson	5									5
Oto Johansson		1		4						5
Magnus Andersson	4									4
Patrik Bidefalk		4								4
Tobias Börenmark		3								3
Per Andersson				3						3
Magnus Cederlöf		2								2
Jacob Alm				2						2
Johan Ericsson		1								1
Klas Flodqvist		1								1

Jag hoppas att jag kan bjuda på lika varierande uppdrag och lika varierande segrare under det kommande året. Men som sagt del ställningen som den är just nu:

Resterande arrangemang kommer att äga rum under våren.
Mvh Råven.

Klur

Vem är den aktuella KOT-Kille som i slutet på nittiotaltet beskrev sina intressen med

”På fritiden tittar jag på TV och raggar brudar”

Skicka in din lösning till
KOTLetterredaktionen
c/o Björklund
Forskarbacken 21-406
10405 Stockholm



Det ryktas att...

... en respekterad KOT:are har övergett KOT som "fisse"-jaktmarker utan sökt sig vidare till andra jaktmarker.

... Bönnes gammelfarfar har vunnit tiomila

... Johansson har stekt sin sista hamburgare

... Hersa slog rekord (för året) på Brunnsviksrundan efter en snygg spurt

... våren är på väg.

... Kungen har setts åka bil genom KOT:s träningsmarker under v12

... Steve tror att staplar är respect

... vårupptakten blev en fiasko

... årets KOTLetter-redaktion är snygg

... både Ruken och Maria sade ja

... att Agneta Sjödin är singel



Numrets KOTLett-tips

Aprikos- och tomatgratinerade KOTLetter

4 Portioner

4 lg KOTLett Salt Peppar

Kryddtäcke

1 Gul lök

10 Torkad aprikos; ev något -fler

400 g Krossade tomater

1/2 ts Malen ingefära

1 Krm malen kanel

1 Krm cayennpeppar

1 ts Vinäger Salt Ost; riven

Ugn: 225°. Skala och finhacka löken. *Fräs* den mjuk och glansig i lite matfett. Hacka aprikoserna och *rör* ner dem i lökpannan tillsammans med tomatkross, kryddor och vinäger. Låt allt puttra samman 6-8 minuter. Smaka av med salt. Bryn kotletterna gyllene på båda sidor i lite matfett. Salta och peppra. Lägg kotletterna i en smord eldfast form. Häll kryddsåsen över dem. Strö till sist på riven ost. Gratinera mitt i ugnen ca 15-20 minuter eller tills osten har fått *lite* färg och *allt* är genomvarmt. Bjud gärna en rismix och grönsallad till. Även någon form av stekt potatis eller *kokt* pasta är gott till.

Sponsored by



Singellistan^[1]

På grund av formatfel mm presenteras i detta nummer inte en fullständig matrikel. Bara ett utdrag av den viktigaste informationen till några utvalda personer. För adressuppgifter till övriga medlemmar hänvisas till tidigare nummer.

<u>Namn</u>	<u>Mail</u>
Alm Jacob – Jake	jacob.alm@home.se
Andersson Per – Puck	per-a@home.se
Björklund Johan – VeBe	b99_bjn@b.kth.se
Ericsson Johan – Nokia	johannokia@hotmail.com
Johansson Magnus – Råven	t00_jom@t.kth.se
Quin Andrew – Irish	andrew_quin@hotmail.com

[1] www.orienterare.nu 2004-04-07



Singel är en livstil.